

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Volantis
dr. hub van Doorneweg 1,
6121 RD Born

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VDL Nedcar - Gedoog 15200 m2
Stikstodepositie tijdelijk gebruik 15.200 m2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpQhGT6ezgYu
06 juni 2025, 12:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

VDL - vergund Wnb - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,4 kg/j	181,8 kg/j

Resultaten

VDL - vergund Wnb - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

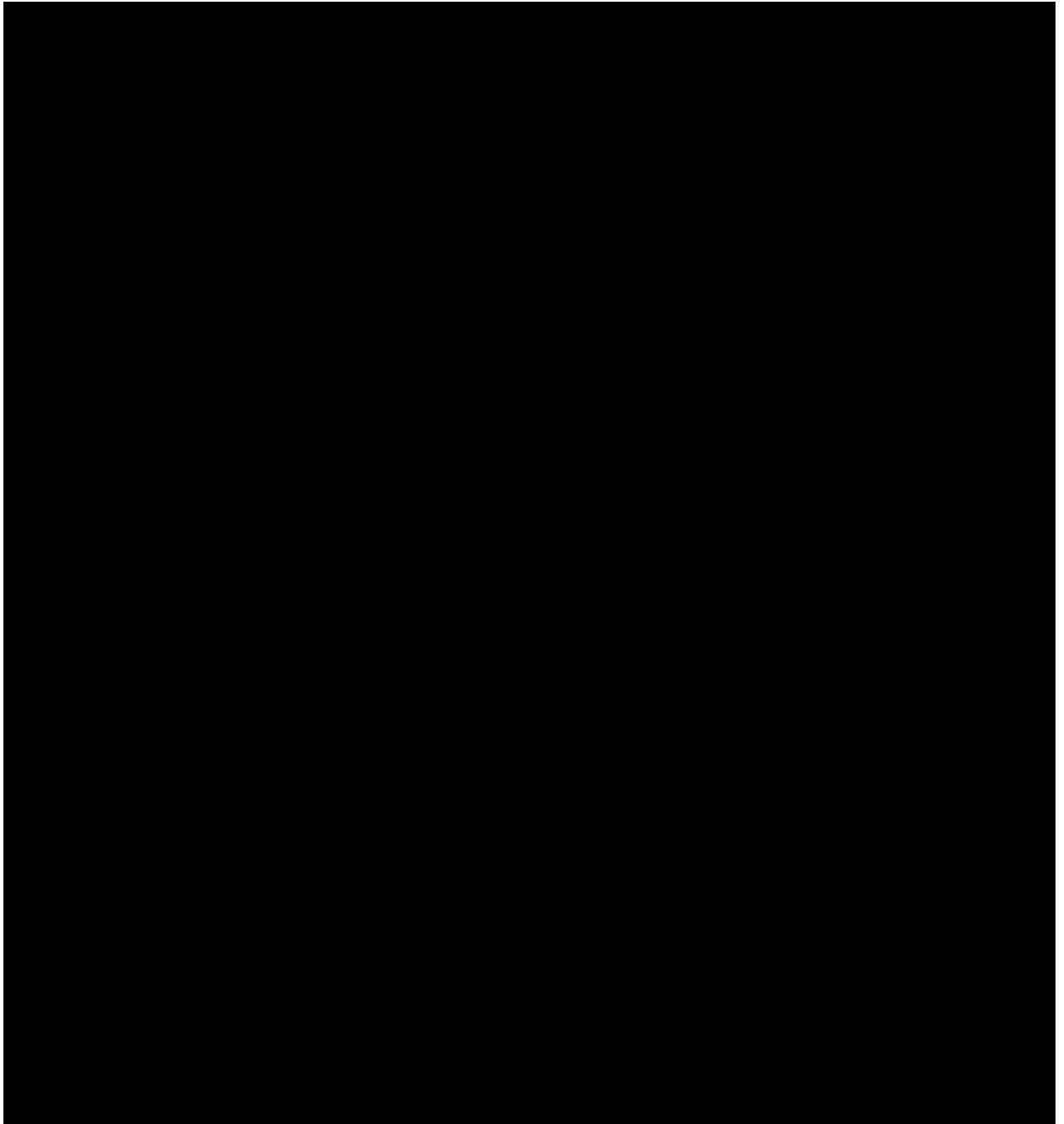
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

VDL - vergund Wnb (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Metaalbewerkingsindustrie Verwarming hal(len) - press-body	-	50,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts vrachtverkeer Press/body	0,2 kg/j	18,5 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Personenverkeer - koude start	1,4 kg/j	8,9 kg/j
6 Industrie Basismetaal verwarming hal(len) - FAS	-	60,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts vrachtverkeer FAS	0,2 kg/j	20,0 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	24,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "VDL - vergund Wnb" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

VDL - vergund Wnb, Rekenjaar 2025

1 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	Verwarming hal(len) - press-body	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>10,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	50,0 kg/j
Locatie	X:186253,67 Y:339401,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute vrachtverkeer Press/body	Links	Rechts	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:186869,27 Y:339180,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	1.707,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	775,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts vrachtverkeer Press/body	NO _x	18,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:186281,51 Y:339523,69		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	775,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer - werknemers	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:185918,56 Y:339288,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	784,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	89,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personenverkeer - koude start	NO _x	8,9 kg/j
		NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:185893,61 Y:339271,72		
Oppervlakte	2,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			89,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

6 Industrie | Basismetaal

Naam	verwarming hal(len) - FAS	Uittreedhoogte	<u>13,0 m</u>	NO _x	60,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,050 MW</u>		
Locatie	X:186229,51 Y:339065,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute vrachtverkeer FAS	Links	Rechts	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:186720,9 Y:338914,85	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	1.268,76 m	Hoogte	-	NH ₃	79,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	840,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts vrachtverkeer FAS	NO _x	20,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:186148,56 Y:339021,41		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			840,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>